



GLOBAL TRACK WAREHOUSE USA, INC.

Telefon - +49 (0) 9101 906 77 00

E-Mail - europe@globaltrackwarehouse.com

# EINFahrLEITFADEN FÜR NEUE TANK TUFF AGRARGUMMIKETTEN

## Vantaggi di un Corretto Rodaggio:

Vorteile des richtigen Einfahrens: Eine ordnungsgemäße Einlaufprozedur reduziert den anfänglichen Verschleiß der Führungsnasen und der mittleren Rollenkanten. Während des Einlaufvorgangs werden die rollenden Komponenten poliert, um eine glatte Schnittstelle zwischen Stahl und Gummi mit der Führungsnase zu erhalten. Gummioberflächen verwenden Staub und Schmutz während der Einfahrphase als trockenes Schmiermittel, um die Hitze zu minimieren und die Klebrigkeit des Gummis zu verringern. Neue Gleise sollten so bald wie möglich trockenen und staubigen Böden ausgesetzt werden. Der Betrieb ohne Trockenschmierung, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, kann zu übermäßiger, schädlicher Hitzeentwicklung führen. Mit der richtigen Einfahrprozedur verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer neuen Ketten, verhindern vorzeitigen Verschleiß und Ausfall und verlängern die Lebensdauer der Komponenten Ihres Fahrwerks. **Schlagen Sie immer im Wartungshandbuch Ihrer Maschine nach oder wenden Sie sich an Ihren Maschinenhändler vor Ort, wenn Sie spezielle Installations- und Einfahrverfahren benötigen.**

## Ketten einfahren:

1. Untersuchen Sie die Fahrwerkskomponenten auf Verschleiß und ersetzen Sie sie bei Bedarf. - Umlenkräder / Mittelrollen – Antriebsräder – Spannvorrichtung – Ausrichtungskomponenten
2. Setzen Sie neue oder saubere Ketten so bald wie möglich trockenen und staubigen Bodenverhältnissen aus.
3. Es wird empfohlen, die Maschine in staubigen Böden mindestens 60 Minuten lang langsam zu betreiben.
4. Wenn dies nicht möglich ist, verteilen Sie Trockenschmiermittel auf dem gesamten Fahrwerk und der Kette.  
- Schmutz – Öl Trocken – Talkpuder – Grafit – Andere nicht ätzende Partikel
5. Der Einfahrprozess wird für die nächsten 50 Stunden fortgesetzt
6. Nach dem Einfahren sollten Sie die Temperatur der Ketten überwachen, insbesondere während der Fahrt, da große Hitze zu vorzeitigem Verschleiß und zum Versagen der Ketten führen kann. Die Wärme kann mit einem Infrarotthermometer überwacht werden.
7. Vermeiden Sie Fahrten mit Geschwindigkeiten über 17 km/h.
8. Maschinen mit neuen Ketten sollten mit einem Anhänger und nicht auf der Straße gefahren werden, bis die Einfahrphase abgeschlossen ist.

## Häufige Ursachen für das vorzeitige Versagen der Gleise:

- 1. Hochgeschwindigkeitsfahrten:** Wenn Sie Ihre Kettenmaschine mit einer Geschwindigkeit von mehr als 30 km/h fahren, vorwiegend auf Asphalt, kommt es zu einem übermäßigen Hitzestau. Diese Hitze führt zu Schäden an den Ketten und kann zu einem vorzeitigen Ausfall führen. Neue Ketten sollten auf einem Anhänger transportiert werden, bis die Einfahrphase abgeschlossen ist. Wenn sich das Fahren auf der Straße nicht vermeiden lässt, sollten Sie die Hitze auf der Strecke überwachen und alle 30 Minuten Trockenschmiermittel verwenden, um die Hitze abzuführen.
- 2. Unsachgemäße Spannung und/oder beschädigte Fahrwerkskomponenten:** Lose oder verschlissene Fahrwerkskomponenten können Ausrichtungs- und Spannungsprobleme mit Ihren neuen Ketten verursachen. Wenn Sie die richtige Spannung und Ausrichtung beibehalten, können die Komponenten des Fahrwerks wie vorgesehen arbeiten und der Verschleiß der Antriebsstollen wird verringert.
- 3. Achten Sie auf Ihre Antriebslaschen:** Einer der häufigsten Gründe für den Austausch von Ketten ist das Versagen der Antriebsnocken. Schäden an den Antriebsnasen entstehen häufig aufgrund mechanischer Probleme, seitlicher Belastung und Überdrehung. Die Antriebsnasen können die ersten Anzeichen einer Fehlansichtung zeigen. Vergewissern Sie sich, dass der Unterboden frei von Ablagerungen ist, die sich möglicherweise angesammelt haben. Vermeiden Sie eine seitliche Belastung, indem Sie Ihr Gerät langsam drehen, insbesondere bei Gefällen und Steigungen. Abwechselnde Drehungen und Arbeitsrichtungen können den Verschleiß der Antriebsnocken ausgleichen.
- 4. Ketten durchdrehen:** Wenn Sie Ihre Ketten auf dem Feld durchdrehen, können die Antriebsstollen unnötig belastet werden. Bei besonders nassen und klebrigen Bedingungen kann das Durchdrehen der Ketten dazu führen, dass sich Schlamm und Feldabfälle im Fahrwerk ansammeln, was zu einer Überspannung der Ketten führen kann.
- 5. Ungeeigneter Ballast:** Überprüfen Sie die Ballastgewichte in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs und achten Sie darauf, dass Sie die Gewichtsgrenzen nicht überschreiten. Die Gewichtsverteilung, speziell bei Maschinen mit vier Ketten, ist wichtig für die Gesamtleistung der Maschine und der Arbeitsgeräte. \*HINWEIS\* Maschinen, die für Feldbedingungen korrekt mit Gewichten versehen sind, DÜRFEN NICHT für den Straßenbetrieb genutzt werden. Das übermäßige Gewicht führt zu einem noch schädlicheren Hitzestau.

Diese Tipps können Ihnen helfen, kostspieligen Verschleiß Ihrer Maschine zu vermeiden und Ausfallzeiten zu verhindern. Wenn Sie Fragen zu Ihrer Maschine haben, sehen Sie in der Bedienungsanleitung nach oder wenden Sie sich an Ihren Maschinenhändler vor Ort.